PIAGGIO COMMERCIAL

Mit den neuen

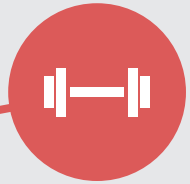
euro 6

Motoren

Porter • Porter MAXXI

Modelle · Technische Daten · Ausstattung · Abmessungen

PIAGGIO
MultiTech
euro 6



MEHR LEISTUNG*

MEHR DREHMOMENT*

GERINGERER VERBRAUCH*

WENIGER EMISSION*

* Im Vergleich zur Euro 5 Version

Der neue Motor

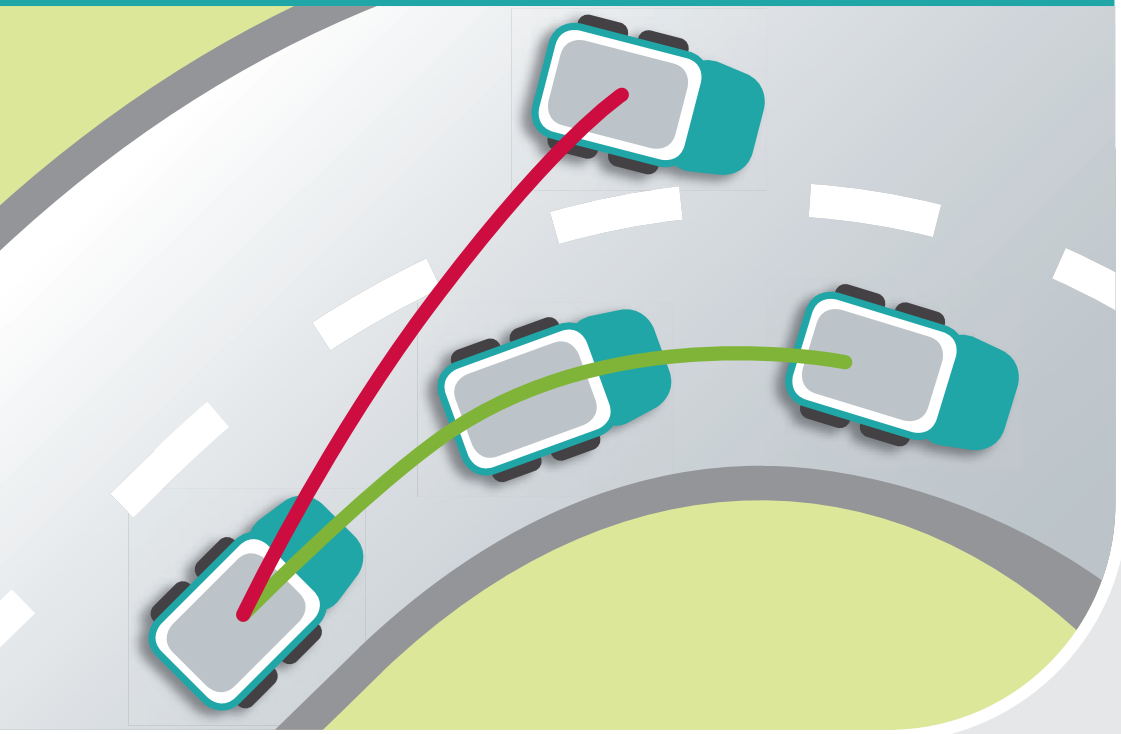
Der neue MultiTech Euro 6 Motor ist die perfekte Lösung für benzinbetriebene Nutzfahrzeuge von PIAGGIO. Er bietet Effizienz, Langlebigkeit und Flexibilität bei **niedrigeren Betriebs- und Servicekosten.** Der 1.300 cm^3, 16 Ventil Multi-Tech Motor mit Kettenantrieb und elektronisch gesteuerter Multipoint-Einspritzung erfüllt mit seinen 2 obenliegenden Nockenwellen alle Vorgaben zum erreichen der Euro 6 Norm. Geringe Abmessungen bei zugleich hoher Nutzlast machen ihn zum idealen Transporter, selbst im engsten Stadtverkehr oder in sensiblen Umweltzonen.
Dank seiner kompakten, robusten Technik und seinem umweltbewussten **Nieder-Emissionsmotor** ist der PIAGGIO Porter die richtige Antwort für den heutigen Straßenverkehr.

Technische Daten

Motor	1.299 ccm Benzin, 4 Zylinder, in Reihe - E6
Kraftstoffsystem	sequentielle Einspritzung
Max. Leistung	61 kW bei 6.000 U/min, Porter + Maxxi
	59 kW bei 5.400 U/min, Maxxi HS
Max. Drehmoment	112 Nm bei 4.300 U/min
Kühlung	wassergekühlt
Höchstgeschwindigkeit	130 km/h Porter · 130 km/h Maxxi · 123 km/h HS
Antrieb	Hinterradantrieb
Reifen	155/80 R13 Porter · 165/65 R14 Maxxi, HS

ESC:
Sicherheit zuerst

Das elektronische Stabilitätskontrollsystem verhindert, durch gezieltes Bremsen einzelner Räder, ein Schleudern des Fahrzeugs in Kurven. Sowohl beim Übersteuern als auch beim Untersteuern wird so die Kontrolle des Fahrzeugs durch den Fahrer, selbst in schwierigen und unübersichtlichen Verkehrssituationen gewährleistet.
Das Übersteuern wird durch Abbremsen des kurvenäußeren Vorderrades, ein Untersteuern durch Abbremsung des kurveninneren Hinterrades korrigiert.
ESC ist somit die ideale Ergänzung der schon verwendeten Sicherheitssysteme ABS und EPS.



Wegfahrsperre

Anti-Diebstahl-System als Standard

+50%
Leistung

Mehr Leistung für mehr Aufgaben

Der neue Euro 6 Motor verfügt über eine zusätzlich stärkere **Riemenscheibe** mit einer Leistung von bis zu 6 kW (50% mehr als die Vorgängerversion) und bietet so noch mehr Power für verschiedene Anbaugeräte.
Eine neue elektronische Schnittstelle sorgt für eine optimale Kraftentwicklung an sämtlichen Arbeitsan- und Aufbauten und optimiert so die Leistung zum tatsächlich benötigten Aufwand.

Neuer Innenraum

- MEHR KOMFORT
- EINFACHE REINIUNG
- KLARE INSTRUMENTIERUNG
- NEUES DESIGN

Ihr idealer Arbeitskollege

Mit ihren geringen Abmessungen und dem neuen Euro 6 Motor sind die Porter und Porter Maxxi Modelle von PIAGGIO die flinken, leicht zu steuernden Nutzfahrzeuge auf dem Markt. Ihr kleiner Wendekreis und das EPS-System (elektronischer Leistungs-Link) machen jedes Manöver schnell und einfach. Die beeindruckende Nutzlast, die niedrige Ladefläche mit einer Heckklappe oder klappbaren Seitenwänden erleichtern das Be- und Entladen. Somit ist der Porter ein unverzichtbarer und zuverlässiger Arbeitskollege. Und für Kunden, die mehr wollen, gibt es neben der Basis- auch eine Extraausstattung (in Wagenfarbe lackierter vorderer Stoßfänger mit integrierten Nebelscheinwerfern, elektrische Fensterheber, elektronisches Diebstahlsicherungssystem, Parksensoren*, Zentralverriegelung, Radio, CD und MP3-Player).

* nicht bei Chassis und Kipper verfügbar

PORTER

Viele Modelle für viele Anwendungen

Mit seinen 5 Basismodellen (Kastenwagen, Kombi, Kipper, Topdeck, Chassis) erfüllt der PIAGGIO PORTER alle Transportwünsche seiner Kunden.
Die „pure" Chassis-Ausführung eignet sich als Basisfahrgestell für über 50 Sonderaufbauten, die in Zusammenarbeit mit unseren Karosseriebauern für spezielle Einsatzmöglichkeiten entwickelt wurden.
Der Porter erfüllt darüber hinaus als einziger Transporter die deutsche Gehwegnormbreite (1,5m) und ist daher besonders für kommunale Transport-Dienste geeignet.

PORTER KOMBI
ein LKW für vielseitigen Einsatz im Waren- oder Personentransport (mit 4 Sitzen).
(Abgebildet: Extra-Version)

PORTER KASTEN
mit großer Ladefähigkeit und
leichter Beladbarkeit
(2 Schiebetüren und
Heckklappe).
(Abgebildet: Extra-Version)

PORTER KIPPER
mit seitlich zu öffnenden Ladebord-
wänden und automatischer Öffnung
der hinteren Bordwand.
(Abgebildet: Extra-Version)

PORTER TOPDECK
mit äußerst geräumiger Pritsche für
besonders große Transportaufgaben.
(Abgebildet: Extra-Version)

PORTER CHASSIS
Basismodell für viele Spezial-Aufbauten.
(Abgebildet: Extra-Version)

Die komfortable Innenausstattung

Das neue übersichtliche und blendfreie Cockpit mit seinen gut ablesbaren Armaturen ermöglicht dem Lenker konzentriertes und leichtes Bedienen des Fahrzeugs.
Die ergonomisch geformten Sitze mit ihren pflegeleichten und widerstandsfähigen Bezügen ermöglichen bequemes und entspanntes Fahren. Dank serienmäßiger Servolenkung und elektonischem ABS-System ist einfaches Handling garantiert.
Eine Klimaanlage ist gegen Aufpreis erhältlich. Der neue Porter ist als **Basis-** oder **Extra-Version** lieferbar.

MOTORDATEN:	PIAGGIO EURO 6
Zylinder und Anordnung	4 in Reihe, 16 Ventile
Bohrung x Hub	74 x 76 mm
Hubraum	1300 ccm
Maximale Leistung	61 KW bei 6.000 U/min (*)
Maximales Drehmoment	112 Nm bei 4.300 U/min (*)
Kraftstoffaufbereitung	Multipoint Einspritzung
Zündung	DLS (Distributor Less ignition System)
Erforderlicher Kraftstoff	Super min. 95 ROZ
Kühlung	Flüssigkeitskühlung
Lichtmaschine	12V 60 Ah
Batterie, Kapazität	12V 50/60 Ah (Basis-/Extraversion)
Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	5 synchron. Gänge + Rückwärtsgang
C02	max. 140 g/km

FARBEN:

Weiß | Rot | Blau

Türkis | RAL 2011

LEISTUNGEN:	KASTENWAGEN	KOMBI	KIPPER	TOPDECK
Höchstgeschwindigkeit	130 km/h	130 km/h	130 km/h	130 km/h
Verbrauchswerte - Stadtverkehr	9,1 Liter	9,1 Liter	8,9 Liter	8,9 Liter
- bei 90 km/h	5,6 Liter	5,6 Liter	5,1 Liter	5,1 Liter
- kombiniert	6,1 Liter	6,1 Liter	6,1 Liter	6,1 Liter
Beschleunigung 400m aus dem Stand	22 Sek.	22 Sek.	22 Sek.	22 Sek.
Elastizität 1 km im 5. Gang ab 40 km/h	46 Sek.	46 Sek.	46 Sek.	46 Sek.
Maximale Steigfähigkeit 1. Gang bei voller Beladung	23 %	23 %	23 %	23 %
Reifen	155/80 R 13	155/80 R 13	155/80 R 13	155/80 R 13
Wendekreis	8 Meter	8 Meter	8 Meter	8 Meter
Bremsen mit ABS				
Vorne Scheibenbremse	Ø 210 mm			
Hinten Trommelbremse	Ø 203 mm			
Vorderradaufhängung	MacPherson-Federbeine mit Schraubenfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern			
Hinterradaufhängung	Starrachse mit Blattfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern			

(*): Entsprechend EG-Norm 80/1269

PORTER

PORTER MAXXI

Mit seinem verstärkten Chassis und den Zwillingshinterrädern bietet der Porter Maxxi mehr Ladekapazität und größere Stabilität, auch bei voller Beladung. Der Porter Maxxi ist mit einem begrenzten Sperrdifferential für spursichere Traktion, auch unter härtesten Bedingungen, ausgestattet.

PORTER MAXXI
PICK UP
alle Bordwände abklappbar, für einfaches Be- und Entladen der gesamten Transportfläche.
(Abgebildet: Extra-Version)

PORTER MAXXI
KIPPER LANG/KURZ
der ideale Transporter für Schüttgut aller Art mit starker Hubmechanik. Maximaler Kippwinkel 45°.
(Abgebildet: Extra-Version)

PORTER MAXXI CHASSIS
nur bei Piaggio für individuelle Aufbauten aller Art lieferbar.
(Abgebildet: Extra-Version)

Der PORTER MAXXI ist einfach - stark

Klein, wendig und doch gigantisch. Der Porter MAXXI ist die Lösung für alle kleinen und großen Transportmengen. Seine Zuladung beträgt stolze 1120 kg. Die Einsatzmöglichkeiten sind fast unbegrenzt. Darüber hinaus ist das Grund-Chassis für über 50 verschiedene Sonderaufbauten ideal geeignet. Ob Kipper (kurz/lang) oder Pritsche, der Porter MAXXI ist die wirtschaftlich und ökonomisch richtige Antwort für Ihre Transportprobleme.

Das **ABS-System ist serienmäßig**. Außerdem können Sie, anstatt der normal übersetzten Hinterachse, auch ohne Aufpreis eine Achse mit reduzierter Übersetzung wählen. (**HS-System,** dies bedeutet 26 % mehr Leistung beim Anfahren an Steigungen)

MOTORDATEN:	PIAGGIO MAXXI EURO 6
Zylinder und Anordnung	4 in Reihe, 16 Ventile
Bohrung x Hub	74 x 76 mm
Hubraum	1.300 ccm
Maximale Leistung	61 KW bei 6.000 U/min (*)
Maximales Drehmoment	112 KW bei 4.300 U/min (*)
Kraftstoffaufbereitung	Multipoint Einspritzung
Zündung	DLS (Distributor Less ignition System)
Erforderlicher Kraftstoff	Super min. 95 ROZ
Kühlung	Flüssigkeitskühlung
Lichtmaschine	12V 60 Ah
Batterie, Kapazität	12V 50/60 Ah (Basis/Extra)
Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	5 synchron. Gänge + Rückwärtsgang
C02	166 g/km

FARBEN:

LEISTUNGEN:	PICK-UP MAXXI	KIPPER kurz/lang MAXXI	HS
Höchstgeschwindigkeit	130 km/h	130 km/h	123 km/h
Verbrauchswerte - Stadtverkehr	9,6 Liter	9,6 Liter	10,7 Liter
- bei 90 km/h	6,4 Liter	6,4 Liter	7,2 Liter
- kombiniert	7,5 Liter	7,5 Liter	8,5 Liter
Beschleunigung 400m aus dem Stand	24 Sek.	24 Sek.	2,6 Sek.
Elastizität 1 km im 5. Gang ab 40 km/h	50 Sek.	50 Sek.	50 Sek.
Maximale Steigfähigkeit 1. Gang bei voller Beladung	23 %	23 %	26 %
Reifen	165/65 R 14	165/65 R 14	165/65 R 14
Wendekreis	9,8 Meter	9,8 Meter	9,8 Meter
Bremsen mit ABS			
Vorne Scheibenbremse	Ø 260 mm		
Hinten Trommelbremse	Ø 250 mm		
Vorderradaufhängung	MacPherson-Federbeine mit Schraubenfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern		
Hinterradaufhängung	Starrachse mit Blattfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern		

(*): Entsprechend EG-Norm 80/1269

PIAGGIO
PORTER
EXTRA

PORTER - ein Fahrzeug, verschiedene Aufgaben

PORTER
Hochentleerung

PORTER
Absetzer

PORTER
3-Seiten
Kipper

PORTER
Kehrmaschine

PORTER
Scherenaufbau

PORTER
Müllaufbau

PORTER
Kastenaufbau

So kann der Winter kommen

Mit dem Schnellwechselvorbau und der H4 Zusatzbeleuchtung sind kleine und große Schneeflächen schnell abgeräumt. Elektrisch hyrdaulisches Heben und Senken, sowie seitliches Verstellen, ist auch unter Last möglich.

Der Anbaustreuer - die ideale Ergänzung:
Schnellwechselhalterung, elektr. Getriebemotor,
Inhalt: 240 l; Maße: 130 x 60 x 70 cm;
Gewicht: 80 kg; Streubreite: 125 cm
Verschiedene Ausstattungsvarianten lieferbar.

Pflugbreite: 160/170 cm
Räumbreite: 140/150 cm
Höhe: 50 cm
Gewicht: 115 kg

PIAGGIO - Tradition in der Umwelttechnik

Umweltschutz durch innovative Technik:
die langjährige Erfahrung mit alternativen Antriebsversionen führte PIAGGIO in die erste Reihe der Fahrzeugproduzenten für umweltschonende und zugleich preiswerte Mobilität. Neben seinen neuen EURO 6 Norm Motoren stellt sich PIAGGIO mit seinen Modellreihen ECO-Power erfolgreich den Anforderungen des Marktes nach ökologischen und ökonomischen Transportfahrzeugen.

ECO-Power

ECO-Power steht für den bivalenten Antrieb von Benzin und Gas (Fahrzeug startet mit Benzinmotor und schaltet automatisch auf Gasbetrieb um, nach leerem Gastank wieder auf Benzin).
Er garantiert geringe Emissionswerte bei niedrigerem Kraftstoffverbrauch. Der 30-Liter Gastank ermöglicht weitere 300 km an Fahrtstrecke und eine Einsparung von bis zu 40 % der Energiekosten. Die elektronische Einspritzung sorgt für benzol- und feinstaubfreies Fahren, ohne Einschränkung der Leistung und Wendigkeit der Fahreuge.

Alle Porter- und Porter Maxxi-Modelle sind mit diesem umweltfreundlichen Motorensystem lieferbar und deshalb auch in „gesperrten" Innenstadtbereichen einsetzbar. Sie sind auch mit einer **BASIS-** oder einer exklusiven **Extra-**Ausstattung erhältlich.

Engagierter Umweltschutz bei maximalem Gütertransport ist unsere Aufgabe!

ECO SOLUTION

Transportverkehr in „reinster Form“

Wo keine Emissionwerte erlaubt sind, arbeitet der PIAGGIO-ELEKTRO Antrieb. Hochsensible Naturschutzflächen, denkmalgeschützte Altstadtkerne, aber auch feuergefährdete Industrie-Anlagen sind sein Einsatzbereich.
Mehr als 5000 Einheiten wurden bereits verkauft und machen den Porter ELEKTRO-Power zum erfolgreichsten elektrischen Leichttransporter in Europa.

ELEKTRO-Power

Der Elektromotor ist die ideale Antriebsversion für umweltschutzrelevante Zonen, die trotzdem versorgt werden müssen.
Der Porter-ELEKTRO mit 96 Volt bietet eine Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h und einen Aktionsradius von bis zu 70 km im Stadt-/Überlandverkehr.
Sein Ladezyklus beträgt 8 Stunden und kann im Notfall durch eine Schnelllade-funktion in 4 Stunden wieder einsatzbereit sein.
Den ELEKTRO-Power Motor gibt es für alle PIAGGIO-Porter Modelle. Sie sind auch mit einer **BASIS-** oder einer exklusiven **Extra-**Ausstattung lieferbar.

ELEKTRO-Power - die „Grüne Welle“ von PIAGGIO

MOTORDATEN:

PORTER/PORTER MAXXI · ECO POWER
Benzin/Autogas · Benzin/Erdgas

Zylinder und Anordnung	4 in Reihe, 16 Ventile
Bohrung x Hub	74 x 76 mm
Hubraum	1.300 ccm
Maximale Leistung KW bei U/min (*)	GREEN POWER 54/6000 · ECO POWER 60/6000
Maximales Drehmoment Nm bei U/min (*)	GREEN POWER 97/4300 · ECO POWER 108/6000
Kraftstoffaufbereitung	Multipoint Einspritzung
Zündung	DLS (Distributor Less ignition System)
Erforderlicher Kraftstoff	Super min. 95 ROZ
Kühlung	Flüssigkeitskühlung
Lichtmaschine	12V 60 Ah
Batterie, Kapazität	12V 50/60 Ah (Basis/Extra)
Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	5 synchronisierte Gänge + Rückwärtsgang
C02	GREEN POWER 113g/km · ECO POWER 136g/km

FARBEN:

LEISTUNGEN:

	KASTENWAGEN	KOMBI	TOPDECK	KIPPER	PICK-UP
	Porter	Porter	Porter	Porter/Porter MAXXI kurz/lang/HS	Porter MAXXI/HS
Höchstgeschwindigkeit km/h	130 km/h	130 km/h	130 km/h	130/130/123 km/h	130/123 km/h
Verbrauchswerte - Stadtverkehr	11,5 Liter	11,5 Liter	11,5 Liter	11,5 /13,1/14,5 Liter	12,7 /14,1 Liter
- bei 90 km/h	7 Liter	7 Liter	7 Liter	7/8,4/9,2 Liter	8,1/8,9 Liter
- kombiniert	8,7 Liter	8,7 Liter	8,7 Liter	8,7/ 10,1/11,2 Liter	9,8 /10,9 Liter
	GREEN POWER 4,2 Liter · ECO POWER 8,4 Liter				
Beschleunigung 400m aus dem Stand	21 Sek.	21 Sek.	21 Sek.	21/25/24,5 Sek.	25/24,5 Sek.
Elastizität 1 km im 5. Gang ab 40 km/h	48 Sek.	48 Sek.	48 Sek.	48/52/51,5 Sek.	52/51,5 Sek.
Maximale Steigfähigkeit 1. Gang bei voller Beladung	22 %	22 %	22 %	22 %/20 %/22 %	20 %/22 %
Reifen	155/80 R 13 für alle Porter Modelle / 165/65 R 14 für alle Porter MAXXI Modelle				
Wendekreis	8 Meter	8 Meter	8 Meter	8/9,8 Meter	9,8 Meter
Bremsen mit ABS					
Vorne Scheibenbremse	Ø 210 mm Porter / Ø 260 mm MAXXI/HS				
Hinten Trommelbremse	Ø 203 mm Porter / Ø 250 mm MAXXI/HS				
Vorderradaufhängung	MacPherson-Federbeine mit Schraubenfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern				
Hinterradaufhängung	Starrachse mit Blattfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern				

(*): Entsprechend EG-Norm 80/1269

MOTORDATEN:	PORTER ELEKTRO 96V
Motor	Elektromotor
Max. Leistung	18 KW
Nennleistung	10,5 KW
Kühlsystem	Luft
Antr. Batterien	16 Akkus a 6 V - 180 Ah
Ladezyklus	>700
Laufleistung	ca. 42.000 km
Hilfsbatterie	12 V - 48 Ah
Ladevorrichtung	eingebaut
Ladestrom	16 A - 200/230 V - 50 Hz
Ladezeit	8 Std.
Höchstgeschwindigkeit	55 km/h bei 2300 U/min
Reichweite max.	ca. 70 km (je nach Einsatzzweck)

FARBEN:

Weiß

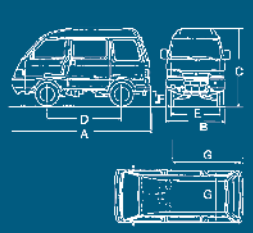
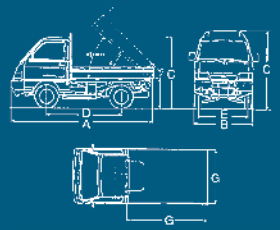
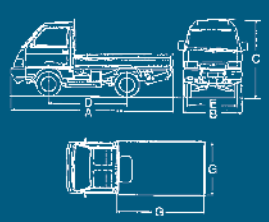
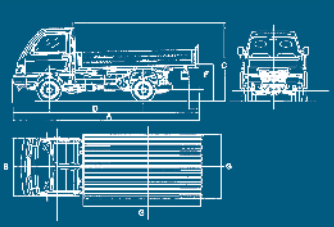
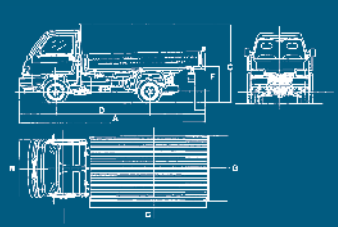
Rot

Blau

RAL 2011

LEISTUNGEN:	KASTENWAGEN	KOMBI	KIPPER	TOPDECK
Höchstgeschwindigkeit	55 km/h	55 km/h	55 km/h	55 km/h
Maximale Steigfähigkeit 1. Gang bei voller Beladung	22 %	22 %	22 %	22 %
Reifen	155 R 12-86/88N bei allen Modellen			
Wendekreis	8 Meter	8 Meter	8 Meter	8 Meter
Vordere Bremsen	Scheibenbremsen - Durchmesser 260 mm			
Hintere Bremsen	Trommelbremsen - Durchmesser 258 mm			
Vorderradaufhängung	MacPherson-Federbeine mit Schraubenfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern			
Hinterradaufhängung	Starrachse mit Blattfedern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern			
Gewicht fahrbereit	1.360 kg	1.360 kg	1.390 kg	1.300 kg
Nutzlast	490 kg	490 kg	460 kg	550 kg
Gewicht bei voller Belastung	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg

ABMESSUNGEN:

	Kasten/Kombi	Kipper	Topdeck	MAXXI Pick-up	MAXXI Kipper kurz/lang
					

	Kasten/Kombi	Kipper	Topdeck	MAXXI Pick-up	MAXXI Kipper kurz/lang
Zahl der Sitzplätze	2/4	2	2	2	2
Türen	5/5	2	2	2	2
Länge (A)	3.400 mm	3.565 mm	3.775 mm	4.330 mm	3.800 / 4.330 mm
Breite (B)	1.395 mm	1.460 mm	1.460 mm	1.560 mm	1.560 mm
Höhe (C)	1.870 mm	1.705 mm	1.730 mm	1.730 mm	1.730 mm
Radstand (D)	1.830 mm	1.830 mm	1.830 mm	2.180 mm	2.180 mm
Spur vorne (E)	1.210 mm	1.210 mm	1.210 mm	1.210 mm	1.210 mm
Spur hinten (E)	1.220 mm	1.220 mm	1.220 mm	1.200 mm	1.200 mm
Volumen des Laderaumes	3/3/1,4 m^3	–	–	–	–
Höhe des Laderaumes über dem Boden (F)	540 mm	765 mm	740 mm	850 mm	850 mm
Innenhöhe des Laderaumes	1.335 mm	–	–	–	–
Laderaum/Ladefläche (G)	1.270x1.600 mm	1.400x1.930 mm	1.400x2.325 mm	1.550x2.900 mm	1.550x2.340/2.850 mm
Kippwinkel	–	45°	–	–	45°/45°
Kraftstofftank	33 Liter	35 Liter	35 Liter	35 Liter	35 Liter

	Kasten/Kombi	Kipper	Topdeck	MAXXI Pick-up	MAXXI Kipper kurz/lang
Leergewicht fahrbereit	950/980 kg	885 kg	850 kg	1.040 kg	1.100 kg
Nutzlast	750/720 kg	815 kg	850 kg	1.160 kg	1.100 kg
Gewicht bei voller Belastung	1.700/1.700 kg	1.700 kg	1.700 kg	2.200 kg	2.200 kg

AUSSTATTUNGEN:

PORTER MODELLE BASIS

	Kasten	Kombi	Kipper	Topdeck
Elektr. Servolenkung EPS	S	S	S	S
Beheizbare Heckscheibe	S	S	N	N
Zigarettenanzünder	S	S	S	S
Lichtsummer	S	S	S	S
Halogenscheinwerfer	S	S	S	S
Sitzbezug Stoff/Kunstleder	S	S	S	S
Rückenlehne (Vordersitze) stufenlos	S	S	N	N
Kopfstütze an den vorderen Sitzen bzw. Kabineninnenwand	S	S	S	S
Beleuchtung des Laderaums	S	S	N	N
Schutzbügel Ladefläche	N	N	S	N
Trenngitter zum Laderaum	S	S	N	N
Bordwände Leichtmetall	N	N	S	S
Heck-Scheibenwischer	S	S	N	N

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNGEN PORTER MODELLE EXTRA

	Kasten	Kombi	Kipper	Topdeck
Nebelscheinwerfer	S	S	S	S
Elektrische Fensterheber	S	S	S	S
Mittelkonsole	S	S	S	S
Zentralverriegelung inkl. Diebstahlwarnanlage	S	S	S	S
Stoßstange lackiert	S	S	S	S
Motorabdeckung isoliert	S	S	S	S
Radio m. CD-Player/MP3-Player	S	S	S	S
Parksensoren	S	S	N	S
Diesel Zusatzheizung	Nur bei Elektro-Fahrzeugen			

MAXXI MODELLE BASIS

	Pick-up	Kipper kurz/lang
Elekt. Servolenkung EPS	S	S
Zigarettenanzünder	S	S
Lichtsummer	S	S
Halogenscheinwerfer	S	S
Sitzbezug Stoff/Kunstleder	S	S
Rückenlehne stufenlos verstellbar	S	S
Kopfstützen	S	S
Schutzbügel Ladefläche	S	S
Bordwände Leichtmetall	S	S

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNGEN MAXXI MODELLE EXTRA

	Pick-up	Kipper kurz/lang
Nebelscheinwerfer	S	S
Elektrische Fensterheber	S	S
Mittelkonsole	S	S
Zentralverriegelung inkl. Diebstahlwarnanlage	S	S
Stoßstange lackiert	S	S
Motorabdeckung isoliert	S	S
Radio m. CD-Player/MP3-Player	S	S
Parksensoren	S	N

S=Serie ..... N=Nicht lieferbar

Ihr Fachhändler berät Sie gerne:

Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Altfahrzeug-Rücknahme.
Wir nehmen Ihren Porter nach einem langen Leben zur umweltgerechten
Entsorgung gemäß Altfahrzeug-Gesetz wieder zurück. Die Altfahrzeugrücknahme gilt nur in Deutschland. Zur Rücknahme steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teileverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Der Porter erfüllt somit die gesetzlichen geforderten Recyclingquoten.

PIAGGIO COMMERCIAL

PIAGGIO DEUTSCHLAND GMBH
Postfach 130 660 · 40556 Düsseldorf
Tel.: 0211/175220 · Fax 0211/1752249
www.de.cv.piaggio.com und www.de.piaggioveicolicommerciali.com