www.doosan-gabelstapler.de

DOOSAN

D20NXP / D25NXP / D30NXP / D33NXP / D35NXP
G20NXP / G25NXP / G30NXP / G33NXP / G35NXP

NX PLUS SERIE GABELSTAPLER

Diesel und Treibgas 2,0 bis 3,5 t

Euro Stufe V

Übersicht der Funktionen

Die NX-Serie bietet ausgezeichnete Leistung, Haltbarkeit und hohen Bedienerkomfort. Die Zufriedenheit unserer Kunden ist unser wichtigstes Ziel und dies wird durch das Angebot höchster Produktivität und bestem Komfort bei einer Vielzahl von industriellen Anwendungen garantiert.

MAXIMALE PRODUKTIVITÄT

Sparsamer Motor

Hervorragende Stabilität

Kraftvolle Steigfähigkeit

SICHERHEIT

Exzellente Durchsicht

Fahrererkennungssystem (OSS)

ISO3691 Hydraulisches Sperrventil

OPTIMALE ERGONOMIE

Integrierter Lampenschalter

Geräumige Beinfreiheit

Kleines Lenkrad

AUSGEZEICHNETE ZUVERLÄSSIGKEIT

Robuster Mast

Anti-Staub-Design

Zusatzgewicht

WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

Abnehmbare Seitenwand

Verteilerdose

Leichter Zugriff auf alle wichtigen Komponenten

Maximale Produktivität

Abbildung zeigt ggf. Sonderausstattung

Hohe Geschwindigkeit beim Heben/Senken

Die Zahnradpumpe und das Mastreglerventil sind optimiert, um die Hebe-/Senkgeschwindigkeit zu erhöhen, was die Effizienz Ihres Gabelstaplers verbessert.

Kubota V2403-CR-TE5B Diesel Motor

Der Kubota V2403-CR Dieselmotor bietet eine starke Leistung und erzeugt diese durch eine wichtige Temperaturregelungstechnologie. Er verlängert so ebenfalls die Intervalle für die Aschereinigung und den Motorölwechsel, was zu einer TCO-Optimierung führt.

HMC G424I LPG-Motor

Der Hyundai G424I-Motor erledigt die Arbeit jeder Last bei einer flachen Drehmomentkurve. Zudem ist er sowohl sehr langlebig, als auch geräuscharm und erfüllt die Euro Stufe V.

Hervorragende Stabilität

Das neue Gegengewicht senkt den Schwerpunkt und ermöglicht das Anheben großer Lasten, ideal für Schwerlasteinsätze.

Erweiterter Lenkwinkel

Der Wenderadius wird durch die Vergrößerung des Lenkwinkels verbessert. Die NXP-Serie macht ein Manövrieren auf engem Raum einfach.

Optimierte Steigfähigkeit

Mit dem leistungsstarken Motor, Getriebe und der neuen Struktur des Gegengewichts wurde die maximale Steigfähigkeit optimiert und erleichtert das Fahren auf Steigungen bis zu 25% (3,0t, @1,6 km/h).

25%

Sicherheit

Abbildung zeigt ggf. Sonderausstattung

LED-Leuchten

Heller und länger haltbar als herkömmliche Glühbirnen oder Halogen Lichter.

Fahrererkennungssystem

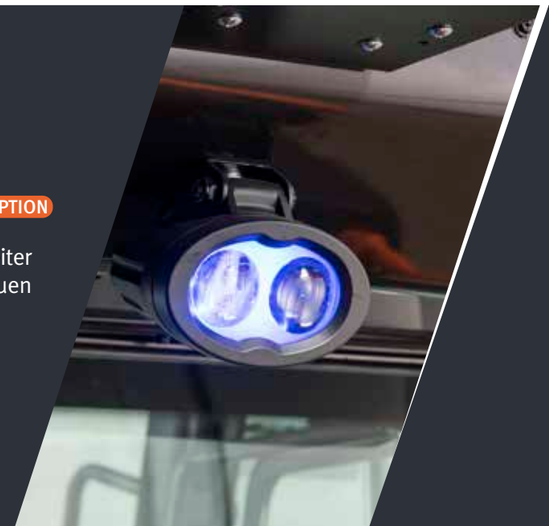
Wann immer der Bediener den Sitz verläßt, werden die Fahr- und Hubfunktionen des Gabelstaplers gestoppt. Dieses System vermeidet jede unbeabsichtigte Bedienung des Gabelstaplers, solange der Bediener nicht auf dem Fahrersitz sitzt.

ISO3691 Hydraulisches Sperrventil

Wenn der Fahrer den Stapler unbeaufsichtigt läßt, verhindert das hydraulische Verriegelungssystem unbeabsichtigtes Absenken und Neigen des Mastes. Es sichert den Stapler, die Ladung und das Arbeitsumfeld.

Sicherheitslicht OPTION

Warnt andere Mitarbeiter durch den hellen, blauen Punkt am Boden.

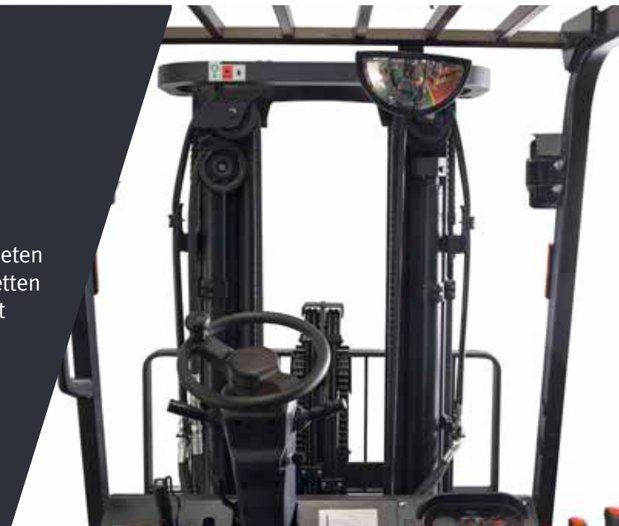


Anti-Rutsch-Trittstufe

Die breitere Trittstufe verhindert das Ausrutschen und verhilft auch zu einem sicheren Auf- und Abstieg vom Stapler.

Weite Mastdurchsicht

Die übersichtlich angeordneten Hydraulikschläuche und Ketten bieten eine gute Durchsicht nach vorn.



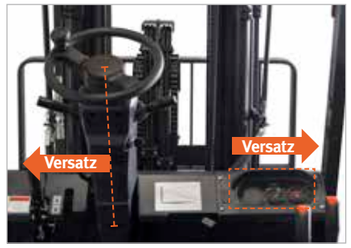
Optimale Ergonomie

Integrierter Lampenschalter

Der Blinker- und der Scheinwerferschalter sind für eine komfortable Bedienung integriert.

Panoramaspiegel

Der Panoramaspiegel bietet eine gute Übersicht des hinteren Arbeitsbereichs und verbessert so die Fahrsicherheit.

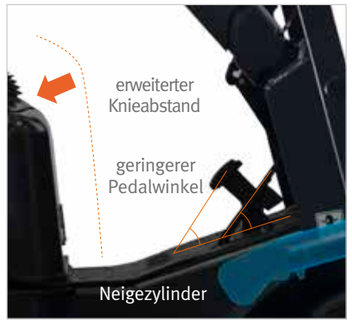


Lenksäule & Instrumentenfeld

Die Lenksäule ist für eine bequemere Körperhaltung nach links versetzt. Die Instrumententafel wurde für eine bessere Sichtbarkeit nach rechts versetzt.

Verbesserte Sicht nach vorne/hinten

Die Sitzposition (-40mm) und die Ausführung des Gegengewichts verbessern die Sicht nach vorne und hinten und ermöglichen ein sichereres Fahren.

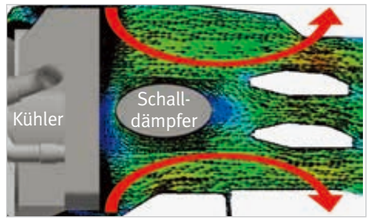


Geräumige Beinfreiheit

Der Knieabstand wurde erweitert und der Neigezylinder wurde unter die Bodenplatte versetzt. Gas- und Bremspedalanordnung sind verbessert und beugen der Ermüdung des Fußgelenks vor.

Abbildung zeigt ggf. Sonderausstattung

Ausgezeichnete Zuverlässigkeit & Wartung



Optimierter Luftstrom

Durch Position des Schalldämpfers, Abstandsvergrößerungen und Maximierung des Gegengewichtsinnenraumes, wird der Luftstrom optimiert und eine höhere Kühlkapazität gewährleistet.

Verteilerdose

Die elektronischen Komponenten sind zentralisiert, was die durchschnittliche Wartungsdauer verringert.

Zwei-Komponenten-Luftfilter

Der Luftfilter mit Doppelelement schützt den Motor wirksam gegen Staub, um die Langlebigkeit des Motors zu gewährleisten. Dies ist Standard bei der NX Plus-Serie.

Vorfilter OPTION

In einer staubigen Umgebung sorgt der Vorfilter für einen gereinigten Luftzufluss und erhöht effektiv die Lebensdauer des Luftfilters.

Weiter Öffnungswinkel der Haube

Der Maschinenraum ist leicht zugänglich, weil der Öffnungswinkel der Haube erhöht wurde.

Hauben-Verriegelungszylinder

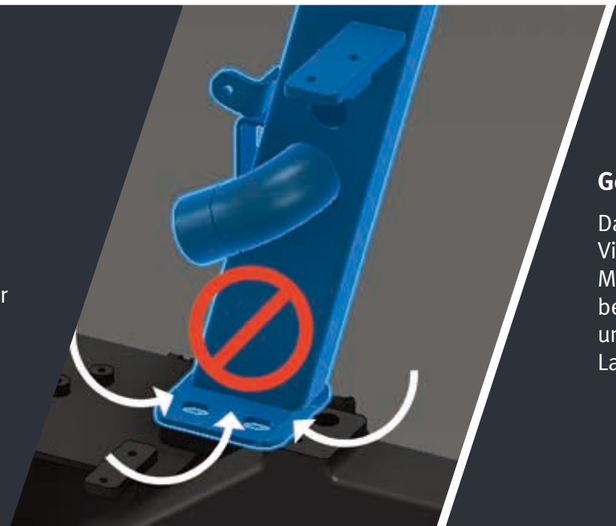
Hilft bei der einfachen Wartung und der Verhütung von Unfällen.

Abnehmbare Seitenwand

Die Seitenabdeckung kann, unter Verwendung eines Knopfes, ohne jegliches Werkzeug entfernt werden.

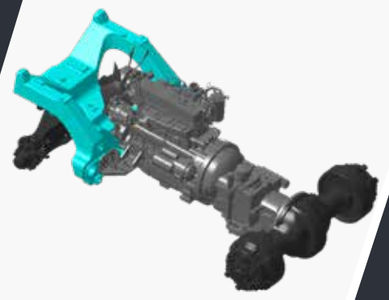
Anti-Staub-Design

Das unten abgedichtete Schutzdach verhindert das Eindringen von Staub von der Unterseite.



Gegengewicht

Das Augenmerk liegt auf Vibrationen - die Anordnung des Motors unter dem Gegengewicht beugt effektiv Vibrationen und Lärm vor. Dies erhöht die Langlebigkeit der Komponenten.



Robuster Hubmast

Die Verstärkungsleiste (J-Kanal) des Mastbalkens verbessert die Maststeifigkeit und Seitenstabilität. Die sechs Mastrollen gewähren Stabilität und Langlebigkeit auch bei breiteren und längeren Lasten.

Minimierte Gesamtbetriebskosten

Diesel-Partikelfilter (DPF)

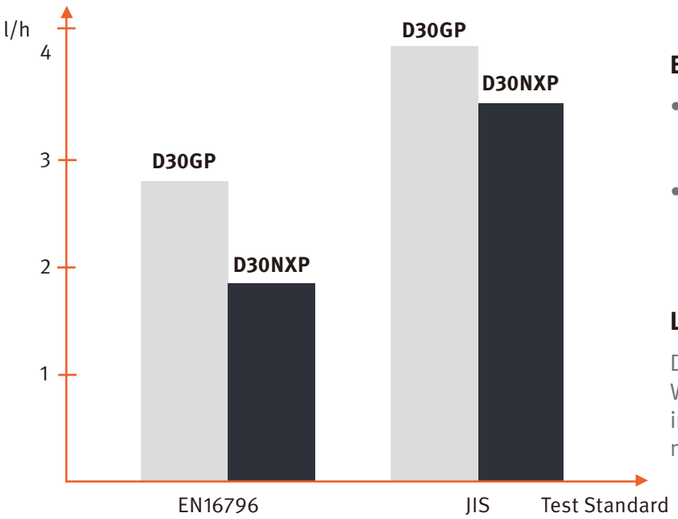
Um die Euro-Stufe V zu erfüllen, war es notwendig unsere Dieselstapler mit einem Dieselpartikelfilter auszurüsten. Doosan ist der Ansicht, dass es wichtig ist die maximale Betriebszeit Ihres Gabelstaplers zu gewährleisten, daher haben wir dafür gesorgt, dass der Service reduziert und auf ein Minimum beschränkt wird. Die Regeneration erfolgt automatisch.

Wie hoch ist die Ausfallzeit des Gabelstaplers während der Regeneration?

Im Normalbetrieb findet die Regeneration während der Fahrt statt. Bei einer leichten Anwendung kann eine manuelle (auch “erzwungene”) Regeneration erforderlich sein und diese dauert etwa 40 Minuten. Diese erzwungene Regeneration ist nur möglich, wenn die Kühlmitteltemperatur über 40 Grad liegt (die Kühlmitteltemperatur kann auf dem Display abgelesen werden). Da es sich um eine Hochtemperatur-Regeneration handelt, wird empfohlen, die Umgebung während der Regeneration zu berücksichtigen.

Kann ich die Regeneration auf einen anderen Zeitpunkt verschieben?

Ja, Sie können die Regeneration verschieben, indem Sie den ‘Sperrschalter’ betätigen. Übersteigt der Ruß jedoch 110%, wird die Leistung daraufhin eingeschränkt, um Sie auf eine notwendige Regeneration aufmerksam zu machen und Schaden am DPF zu vermeiden.



Nach ungefähr wie vielen Stunden muß ich eine Regeneration durchführen?

Die Regeneration wird während des normalen Betriebs stattfinden, ohne das Sie sich dessen bewusst sind. Nur bei leichten Anwendungen könnte ein manueller Regenerationsprozess nach jeden 50 bis 100 Betriebsstunden nötig sein. Sie können den Bedarf einer manuellen Regeneration auf Basis des Rußmessers auf dem Display überwachen.

Welche Art von Servicekosten sind damit verbunden?

Der DPF muss nicht ersetzt werden, solange er regelmäßig regeneriert. Sie lösen einfach den DPF ab und machen regelmäßig alle 5000 Stunden eine Aschenreinigung.

Nach wie vielen Stunden brauche ich einen neuen DPF Filter?

Solange Sie den Anweisungen nach Regeneration und Aschereinigung folgen, besteht keine Notwendigkeit für einen neuen DPF. Wir raten die Verwendung von sogenannten DPF-Reinigungszusätzen zu vermeiden, da sie Ihren DPF irreparabel beschädigen können.

Energieeinsparung

- Die G25NX-Serie erfüllt die Euro-Stufe V Standards dank seines katalytischen Schalldämpfers. Der Motor ist umweltfreundlich und sehr stark.
- Die Serie des D25NX Plus ist mit einem elektronisch gesteuertem Motor ausgestattet, der sparsamer ist, als der Motor der Vorgängerserie.

Längeres Serviceintervall

Die Diesel-Baureihe NX Plus reduziert die Wartungskosten und verlängert die Lebensdauer im Einsatz, wodurch die Gesamtbetriebskosten minimiert werden.

Grundausstattung

HAUPTMERKMALE		DG20NXP	DG25NXP	DG30NXP	DG33NXP	DG35NXP
Tragkraft	kg	2.000	2.500	3.000	3.300	3.500
Lastschwerpunkt	mm	500	500	500	500	500
Vorbaumaß	mm	472	472	472	477	477
Radstand	mm	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Höhe Hubgerüst eingefahren	mm	2.045	2.045	2.045	2.045	2.045
Freihub	mm	150	150	150	150	150
Max. Hubhöhe (mit 2-stufigen STD Mast)	mm	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Höhe Hubgerüst ausgefahren	mm	4.247	4.247	4.247	4.252	4.252
Höhe über Fahrerschutzdach	mm	2.160	2.160	2.160	2.160	2.160
Sitzhöhe	mm	1.185	1.185	1.185	1.185	1.185
Gesamtlänge	mm	3.610	3.660	3.715	3.780	3.800
Länge einschl. Gabelrücken	mm	2.560	2.610	2.665	2.730	2.750
Gesamtbreite	mm	1.290	1.290	1.290	1.290	1.290
Wenderadius	mm	2.280	2.330	2.415	2.460	2.480

Standardausstattung und Optionen

Standard
Option

SICHERHEIT & STABILITÄT	Diesel	Treibgas
Fahrererkennungssystem (OSS)	Standard	Standard
Rückfahralarm	Standard	Standard
Steuerventil mit hydraulischer Verriegelung	Standard	Standard
Sicherheitsleuchte hinten	Option	Option
Hinterer Haltegriff	Option	Option
Statisches Erdungsband	Option	Option
Stroboskop-Leuchte	Option	Option
Getriebeumschaltsperre	Option	Option
Fahrgeschwindigkeitskontrolle		Option
Funkenfänger		Option

KOMFORT FÜR DEN FAHRER (ERGONOMIE)	Diesel	Treibgas
Weite Mastdurchsicht nach vorne/hinten	Standard	Standard
LED Beleuchtung	Standard	Standard
Haltegriff	Standard	Standard
Trittstufe	Standard	Standard
Panoramaspiegel	Standard	Standard
Integrierter Lampenschalter	Standard	Standard
Verkleinertes Lenkrad mit Drehknauf	Standard	Standard
Clip-Board	Standard	Standard
Modularkabinen - Type A,B,C	Option	Option
Vollkabine mit Heizung oder Klimaanlage	Option	
Getränkehalter	Option	Option
USB-Anschluss	Option	Option
Tankdeckel mit Schlüssel	Option	
Bediener-Lüfter	Option	Option

PRODUKTIVITÄT	Diesel	Treibgas
Zusatzgewicht	Standard	Standard
Bremsbacken	Standard	Standard

ZUVERLÄSSIGKEIT	Diesel	Treibgas
Mast mit JJ-Träger	Standard	Standard
Staubschutz-Fahrerschutzdach	Standard	Standard
Doppelelement-Luftfilter	Standard	Standard
Zyklon-Luftvorfilter	Option	Option

WARTUNGSFREUNDLICH	Diesel	Treibgas
Weiter Öffnungswinkel der Haube	Standard	Standard
Werkzeugloses Entfernen der Seitenwand	Standard	Standard
Hauben-Verriegelungszylinder	Standard	Standard
Verteilerdose	Standard	

* Die genannte Ausstattung ist länderspezifisch und variiert von Land zu Land.

Produktionsstandort
Vertriebszentralen
Distributionszentrum

EUDG25NXP-220425v3DE (April 2022)

Autorisierter Händler

Doosan Industrial Vehicle Europe N.V.
Niederlassung Deutschland
Timmerhellstraße 35
45478 Mülheim an der Ruhr
Tel.: +49 (0) 208-3876845-0
Fax: +49 (0) 208-3876845-15
Website: www.doosan-gabelstapler.de