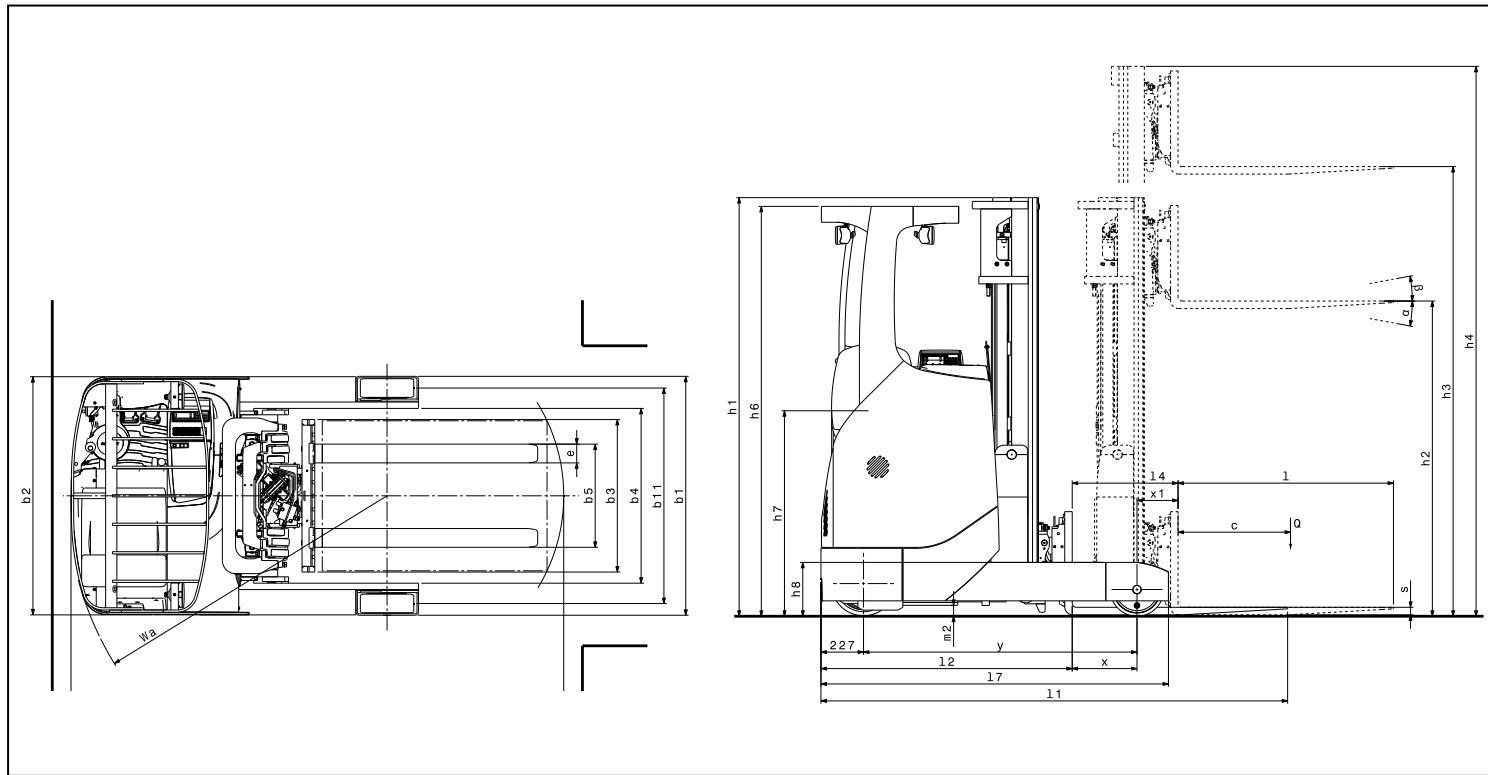


## ABMESSUNGEN



## HUBGERÜSTTABELLE

(mm)

Hubhöhe (h3)	Schutzdachhöhe (h6)	Schutzdachhöhe	Bauhöhe eingefahren (h1)	Freihub (h2)	
		mit Blitzlicht (Option)		mit LSG	ohne LSG
5000	2185	2312,4	2230	1336	1666,5
5600	2185	2312,4	2430	1536	1866,5
5900	2185	2312,4	2530	1636	1966,5
6200	2185	2312,4	2630	1736	2066,5
6500	2185	2312,4	2730	1836	2166,5
6800	2185	2312,4	2830	1936	2266,5
7100	2185	2312,4	2930	2036	2366,5
7400	2185	2312,4	3030	2136	2466,5
7700	2185	2312,4	3130	2236	2566,5
8000	2185	2312,4	3230	2336	2666,5
8420	2185	2312,4	3370	2476	2806,5
8720	2185	2312,4	3470	2576	2906,5
9020	2185	2312,4	3570	2676	3006,5
9410	2185	2312,4	3700	2806	3136,5

## BATTERIEABMESSUNGEN

BR14/16JW-7	420AH	560AH	700AH
L / W / H	1220/290/780	1220/355/780	1220/425/780
(MAX)	(1223/290/784)	(1223/290/784)	(1223/425/784)

EUBR1416JW-7-PLUS-160708V1DE (Juli 2016)



Doosan Industrial Vehicle Europe NV

Niederlassung Deutschland  
Rolandstraße 5  
45128 Essen

Tel.: +49 201 - 50 76 11 20

Fax: +49 201 - 50 76 11 39

Website: www.doosan-gabelstapler.de

Autorisierter Händler



www.doosan-iv.eu

## Elektro-Schubmaststapler

1,4 bis 1,6 t

BR14JW-7 PLUS / BR16JW-7 PLUS



*Lifting Your Dreams*

# TECHNISCHE DATEN

# BR14/16JW-7 PLUS

KENNZEICHEN	1.1	Hersteller		Doosan	
	1.2	Modell		BR14JW-7 Plus 420AH	
	1.3	Antrieb		Elektro	
	1.4	Bedienung		Sitzlenkung	
	1.5	Tragkraft	Q (kg)	1400	
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600	
	1.8	Lastabstand	x (mm)	296	
		Mast vorgeschoben	x1 (mm)	219	
	1.9	Radstand	y (mm)	1410	
GEWICHT	2.1	Gewicht, inkl. Mindestgewicht der Batterie	1)	kg	3235
	2.3	Achslast, unbeladen, vorne/hinten	1)	kg	1920/1315
	2.4	Achslast, Gabel vor mit Last vorne/hinten	1)	kg	829/3806
	2.5	Achslast, Gabel zurück mit Last vorne/hinten	1)	kg	1586/3049
RÄDER	3.1	Reifen		Vulkollan®	
	3.2	Reifen: Größe, vorne	Durchmesser x Breite (mm)	343 x 140	
	3.3	Reifen: Größe, hinten	Durchmesser x Breite (mm)	285 x 100	
	3.5	Räder, Anzahl vorne/hinten (x = angetrieben)		1x/2	
	3.7	Spurweite hinten	b11 (mm)	1143	
GRUNDABMESSUNGEN	4.1	Neigung Hubgerüst vor / zurück	$\alpha/\beta$ (°)	2/5	
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	2)	h1 (mm)	2530
	4.3	Freihub	2)	h2 (mm)	1965
	4.4	Hub (Standardhubgerüst)	2)	h3 (mm)	5900
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	2)	h4 (mm)	6410
	4.7	Höhe des Fahrerschutzdachs		h6 (mm)	2185
	4.8	Sitzhöhe		h7 (mm)	1132
	4.10	Höhe Radarme		h8 (mm)	287
	4.19	Gesamtlänge		l1 (mm)	2398
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken		l2 (mm)	1338
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1268/1270	
	4.22	Gabelzinkemaße (Dicke x Breite x Länge)	s/e/l (mm)	40/100/1150	
	4.23	Gabelträger, ISO-Norm		2A	
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	813	
	4.25	Gabelabstand	b5 (mm)	245/753	
	4.26	Breite zwischen Radarmen / Ladeflächen	b4 (mm)	938	
	4.28	Vorschub	l4 (mm)	515	
	4.32	Bodenfreiheit, beladen, Mitte Radstand	m2 (mm)	58	
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer	Ast (mm)	2786	
		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 längs	Ast (mm)	2894	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 quer	Ast (mm)	2644		
	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	Ast (mm)	2849		
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1661		
4.37	Länge über die Radarme	l7 (mm)	1805		
LEISTUNG	5.1	Fahrgeschwindigkeit, beladen/unbeladen		km/h	12
	5.2	Hubgeschwindigkeit, beladen/unbeladen		m/s	0,42/0,6
	5.3	Senkgeschwindigkeit, beladen/unbeladen		m/s	0,5
	5.4	Schubgeschwindigkeit, beladen/unbeladen		m/s	0,2
	5.8	Max. Steigfähigkeit, beladen/unbeladen		%	10/15
	5.10	Betriebsbremse			Elektromagnetisch
E-MOTOR	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.		kW	5,3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%		kW	13,2
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität	1)	V/Ah	48/420
	6.5	Batteriegewicht	1)	kg	750
		Batterieabmessungen L / B / H	1)	l/w/h (mm) (MAX)	1220/290/780 (1223/290/784)
SONSTIGES	8.1	Steuerung			AC-MOSFET
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	200
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte		l/min	20
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr		dB(A)	67,2

Doosan	Doosan	Doosan	Doosan	Doosan
BR14JW-7 Plus 560AH	BR14JW-7 Plus 700AH	BR16JW-7 Plus 420AH	BR16JW-7 Plus 560AH	BR16JW-7 Plus 700AH
Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
Sitzlenkung	Sitzlenkung	Sitzlenkung	Sitzlenkung	Sitzlenkung
1400	1400	1600	1600	1600
600	600	600	600	600
230	159	346	280	209
219	229	219	219	219
1410	1410	1460	1460	1460
3412	3628	3240	3417	3634
2025/1387	2153/1475	1923/1317	2028/1389	2157/1477
860/3951	899/4129	865/3975	897/4120	936/4298
1646/3165	1721/3308	1656/3184	1717/3301	1791/3443
Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®
343 x 140	343 x 140	343 x 140	343 x 140	343 x 140
285 x 100	285 x 100	285 x 100	285 x 100	285 x 100
1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
1143	1143	1143	1143	1143
2/5	2/5	2/5	2/5	2/5
2530	2530	2530	2530	2530
1965	1965	1965	1965	1965
5900	5900	5900	5900	5900
6410	6410	6410	6410	6410
2185	2185	2185	2185	2185
1132	1132	1132	1132	1132
287	287	287	287	287
2463	2533	2398	2463	2533
1403	1473	1338	1403	1473
1268/1270	1268/1270	1268/1270	1268/1270	1268/1270
40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150
2A	2A	2A	2A	2A
813	813	813	813	813
245/753	245/753	245/753	245/753	245/753
938	938	938	938	938
449	388	565	499	428
58	58	58	58	58
2837	2894	2796	2845	2901
2952	3016	2898	2955	3018
2689	2739	2660	2702	2750
2910	2976	2851	2911	2977
1661	1661	1708	1708	1708
1805	1805	1855	1855	1855
12	12	12	12	12
0,42/0,6	0,42/0,6	0,42/0,6	0,42/0,6	0,42/0,6
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
10/15	10/15	10/15	10/15	10/15
Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
13,2	13,2	13,2	13,2	13,2
48/560	48/700	48/420	48/560	48/700
923	1135	750	923	1135
1220/355/780 (1223/355/784)	1220/425/780 (1223/425/784)	1220/290/780 (1223/290/784)	1220/355/780 (1223/355/784)	1220/425/780 (1223/425/784)
AC-MOSFET	AC-MOSFET	AC-MOSFET	AC-MOSFET	AC-MOSFET
200	200	200	200	200
20	20	20	20	20
67,2	67,2	67,2	67,2	67,2

1) Mögliche Abweichung durch Auswahl anderer Batterie.  
2) Mögliche Abweichung durch Auswahl von anderem Hubgerüst.

Alle angegebenen Werte sind gerundet.  
Die angegebenen Werte basieren auf Messungen unter normalen Einsatzverhältnissen und weichen u.U. ab.  
Produkte und Spezifikationen können kurzfristig und ohne Benachrichtigung geändert werden.