



2026R

2036R

SERIE 2R

3-Zylinder-Diesel
18,5 [24,8] bei 3.200 U/min

18,5 [24,8] bei 3.200 U/min
17,5 [23,5] bei 3.200 U/min
13,4 [18]

1,115
63,7 bei 1.900 U/min
Trockenfilter mit Sicherheitselement
24

3-Zylinder-Diesel, Turbolader
27,7 [37,1] bei 2.600 U/min

27,3 [36,6] bei 2.600 U/min
26,8 [35,9] bei 2.600 U/min
22 [30]

1,5
120 bei 1.800 U/min
Trockenfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeige
32

–
Zweistufiger Hydrostat mit 2-Pedal-Steuerung
21 [13]
Nein
ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.
Servolenkung
Serie
Serie

–
Zweistufiger Hydrostat mit 2-Pedal-Steuerung
26,7 [16,6]
Nein
ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.
Servolenkung
Serie
Serie

Open Centre
28
14
14

Open Centre
35,2
20,2
15

Serie
560
400

Serie
946
615

unabhängig
Heck- und Zwischenachszapfwelle (Serie) und Frontzapfwelle (Option)
540 (Heckzapfwelle)
2.100 linksdrehend (Front- und Zwischenachsz.)
ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheibenbr.

unabhängig
Heck- und Zwischenachszapfwelle (Serie) und Frontzapfwelle (Option)
540 (Heckzapfwelle)
2.100 linksdrehend (Front- und Zwischenachsz.)
ölgek. Mehrscheibenkuppl./Scheibenbr.

Erfüllt Standards ASAE und OSH

Erfüllt Standards ASAE und OSH

Serie
Serie

Serie
Serie

2.808
1.200 – 1.280
1.600
2.364
1.995 – 2.005
760 / 920
1.712
612
1.100
1.712

2.875
1.280 – 1.400
1.725
2.370 – 2.380
2.135 – 2.145
1.100 / 1.325
2.400
880
1.800
2.500

–
–
–
–
210 / 65 – R12 4 PR
345 / 60 – R15 4 PR
–
–
220 / 55 – 12 4 PR
280 / 70 – 16 4 PR
210 / 65 – R12 4 PR
310 / 70 – R 16,5 4 PR
–
–

7,00 – 12 4 PR
12,4 – 16 6 PR
–
–
23 × 8,5 – 14 6 PR
14 – 17,5 6 PR
–
–
200 / 60 R15
300 / 70 R20
23 × 8,5 – 14 6 PR
14 – 17,5 6 PR
–
–