



	4049R	4066R
	SERIE 4R	
MOTOR		
Typ	4-Zylinder-Diesel Turbolader	4-Zylinder-Diesel Turbolader /Ladeluftkühler mit Dieselpartikelfilter
Motorleistung bei Nenndrehzahl in kW (PS) nach SAE J1995 (Leistungsmittel und korrigiert gemäß SAE J1995B, Revision Dezember 2013)	36 (48,3) bei 2.600 U/min	48,5 (65,0) bei 2.600 U/min
Nutzleistung bei Nenndrehzahl in kW (PS) gemäß ECE-R120	36,2 (48,5) bei 2.600 U/min	48,5 (65) bei 2.600 U/min
Nennleistung nach ECE-R24, kW (PS)	33,5 (44,9) bei 2.600 U/min	46,6 (62,5) bei 2.600 U/min
Nennleistung der Zapfwelle, kW (PS)	27,5 (36,9)	40,2 (54)
Hubraum, Liter	1,995	2,091
Max. Drehmoment, Nm	156 bei 1.700 U/min	207 bei 1.690 U/min
Luftfilter	Zwei-Stufen-Trockenfilter	Zwei-Stufen-Trockenfilter
Tankvolumen, l	Kabine – 52	Kabine – 52
ANTRIEB		
Getriebe – mechanisch	–	–
Getriebe – hydrostatisch	eHydro-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung	eHydro-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung
Höchstgeschwindigkeit, km/h	32,8 (20,3)	32,8 (20,3)
Kupplung PowrReverser	–	–
Bremsen	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.
Lenkung	Servolenkung	Servolenkung
Differenzialsperre	Serie	Serie
Allradantrieb	Serie	Serie
HYDRAULIKSYSTEM		
Typ	Open Centre	Open Centre
Gesamtdurchsatz, l/min	60,2	60,2
Anbaugerät, l/min	38,7	38,7
Lenkung, l/min	21,5	21,5
HUBWERK		
Heckkraftheber, Kat. 1	Serie	Serie
Hubkraft an Koppelpunkten, kg	1.420	1.420
Hubkraft, 610 mm hinter den Koppelpunkten, kg	1.134	1.134
ZAPFWELLE		
Typ	unabhängig	unabhängig
Position	Heckzapfwelle (Serie)/Frontzapfwelle (Option)	Heckzapfwelle (Serie)/Frontzapfwelle (Option)
Drehzahl U/min	540 (Heckzapfwelle)	540 (Heckzapfwelle)
Drehrichtung in Draufsicht	1.000 rechtsdrehend, 1.000 linksdrehend bzw. 2.100 linksdrehend (Motorantrieb)	1.000 rechtsdrehend, 1.000 linksdrehend bzw. 2.100 linksdrehend (Motorantrieb)
Kupplung/Bremse	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.
SICHERHEIT		
Überrollbügel/Kabine	Erfüllt Standards ASAE und OSH	Erfüllt Standards ASAE und OSH
Fahrersicherheit		
– Zapfwellenbremse	Serie	Serie
– Sicherheitssystem	Serie	Serie
ABMESSUNGEN		
Gesamtlänge mit Heckkraftheber, mm	3.318	3.318
Gesamtbreite, mm	1.806 – 1.987	1.806 – 1.987
Radstand, mm	1.854	1.854
Höhe mit Überrollbügel, mm	–	–
Höhe mit Kabine, mm	2.474	2.474
Leergewicht mit Überrollbügel/mit Kabine, kg	–/2.120	–/2.120
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	4.000	4.000
Vorderachse, kg	1.600	1.600
Hinterachse, kg	2.400	2.400
Anhängelast, kg	5.000	5.000
BEREIFUNG		
AG landw. Gebrauch – R1	– vorne – hinten	8,00 – 16 13,6 – 28
AG landw. Gebrauch – R1	– vorne – hinten	– –
Rasen – R3	– vorne – hinten	27×10,50 – 15 44×18,00 – 20
Rasen – R3	– vorne	27×12LL – 15
TURF Special	– hinten	22,5LL – 16,1
Industrieller Gebrauch – R4	– vorne – hinten	10,00 – 16,5 16,9L – 24
Industrieller Gebrauch – R4	– vorne – hinten	– –

* Option bei PowrReverser



4049M

4066M

SERIE 4M

MOTOR		
Typ	4-Zylinder-Diesel Turbolader	4-Zylinder-Diesel Turbolader / Ladeluftkühler mit Dieselpartikelfilter
Motorleistung bei Nenndrehzahl in kW (PS) nach SAE J1995 (Leistungsmittelt und korrigiert gemäß SAE J1995B, Revision Dezember 2013)	36 (48,3) bei 2.600 U/min	48,5 (65,0) bei 2.600 U/min
Nutzleistung bei Nenndrehzahl in kW (PS) gemäß ECE-R120	36,2 (48,5) bei 2.600 U/min	48,5 (65) bei 2.600 U/min
Nennleistung nach ECE-R24, kW (PS)	33,5 (44,9) bei 2.600 U/min	46,6 (62,5) bei 2.600 U/min
Nennleistung der Zapfwelle, kW (PS)	27,5 (36,9)	40,2 (54)
Hubraum, Liter	1,995	2,091
Max. Drehmoment, Nm	156 bei 1.700 U/min	207 bei 1.690 U/min
Luftfilter	Zwei-Stufen-Trockenfilter	Zwei-Stufen-Trockenfilter
Tankvolumen, l	offene Fahrerplattform – 49,2	offene Fahrerplattform – 49,2
ANTRIEB		
Getriebe – mechanisch	12x12 PowrReverser	12x12 PowrReverser
Getriebe – hydrostatisch	eHydro-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung	eHydro-Getriebe mit 2-Pedal-Steuerung
Höchstgeschwindigkeit, km/h	32,8 (20,3)	32,8 (20,3)
Kupplung PowrReverser	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.
Bremsen	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.
Lenkung	Servolenkung	Servolenkung
Differenzialsperre	Serie	Serie
Allradantrieb	Serie	Serie
HYDRAULIKSYSTEM		
Typ	Open Centre	Open Centre
Gesamtdurchsatz, l/min	60,2	60,2
Anbaugerät, l/min	38,7	38,7
Lenkung, l/min	21,5	21,5
HUBWERK		
Heckkraftheber, Kat. 1	Serie	Serie
Hubkraft an Koppelpunkten, kg	1.420	1.420
Hubkraft, 610 mm hinter den Koppelpunkten, kg	1.134	1.134
ZAPFWELLE		
Typ	unabhängig	unabhängig
Position	Heckzapfwelle (Serie)/Frontzapfwelle (Option)	Heckzapfwelle (Serie)/Frontzapfwelle (Option)
Drehzahl U/min	540 (Heckzapfwelle)	540 (Heckzapfwelle)
Drehrichtung in Draufsicht	1.000 rechtsdrehend, 1.000 linksdrehend bzw. 2.100 linksdrehend (Motorantrieb)	1.000 rechtsdrehend, 1.000 linksdrehend bzw. 2.100 linksdrehend (Motorantrieb)
Kupplung/Bremse	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.	ölgek. Scheibenkuppl./Scheibenbr.
SICHERHEIT		
Überrollbügel/Kabine	Erfüllt Standards ASAE und OSH	Erfüllt Standards ASAE und OSH
Fahrsicherheit		
– Zapfwellenbremse	Serie	Serie
– Sicherheitssystem	Serie	Serie
ABMESSUNGEN		
Gesamtlänge mit Heckkraftheber, mm	3.318	3.318
Gesamtbreite, mm	1.806 – 1.987	1.806 – 1.987
Radstand, mm	1.854	1.854
Höhe mit Überrollbügel, mm	2.545	2.545
Höhe mit Kabine, mm	–	–
Leergewicht mit Überrollbügel/mit Kabine, kg	1.710 / –	1.710 / –
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	4.000	4.000
Vorderachse, kg	1.600	1.600
Hinterachse, kg	2.400	2.400
Anhängelast, kg	5.000	5.000
BEREIFUNG		
AG landw.	– vorne	8,00 – 16
Gebrauch – R1	– hinten	13,6 – 28
AG landw.	– vorne	280 / 70R16
Gebrauch – R1	– hinten	380 / 70R28
Rasen – R3	– vorne	27 × 10,50 – 15
	– hinten	44 × 18,00 – 20
Rasen – R3	– vorne	27 × 12LL – 15
TURF Special	– hinten	22,5LL – 16,1
Industrieller	– vorne	10,00 – 16,5
Gebrauch – R4	– hinten	16,9L – 24
Industrieller	– vorne	–
Gebrauch – R4	– hinten	–

* Option bei PowrReverser