

Leistungsdaten SCHELL SG 120

Motor:
4-Zylinder-Daimler-VM-Dieselmotor mit Turbolader

Leistung 88 kW (120 PS), gedrosselt auf 55 kW (75 PS)

wassergekühlt, Hubraum 2998 ccm Drehmoment: 310 NM bei 1100 U/min Max. Motorumdrehung: 2200 U/min

groß dimensionierter Aluminium-Wasserkühler

Fahrantrieb: Vollhydraulisch über 4 Radmotoren

Transportgang: 0-20 km/h

Arbeitsgang: 0-10 km/h mit permanentem Allradantrieb

Arbeitsantrieb: hydraulische Zahnraddoppelpumpe 2x 26 ccm mit je 65Liter

Fördervolumen bei 230 bar Druck mit separatem Überdruck-Schutz-System und Filtrierungs-System pro Hydraulikkreislauf

• Fronthydraulik: Frontaushebung über robuste Hydraulikzylinder, Hubkraft 500kg

mit integriertem Stickstoffausgleichssystem als Geräteentlastung

• Fahrerplattform: schwingungsgedämpft – mechanisch/hydraulisch kippbar

<u>Tankvolumen:</u> Hydrauliktank 75 Liter – Kraftstofftank 75 Liter

<u>Lärmpegel:</u>
75 dB(A) am Fahrerohr

• **Bereifung:** Vorne: 26 x 12.00-12/8PR oder 320/55-12/8PR

Hinten: 23 x 10.50-10/6PR oder 270/50-12/6PR

Niederdruckrasenbereifung

Bodendruck: 1,0 kg / cm² vorne - 0,8 kg / cm² hinten

Abmessungen: Breite: 148 cm – Länge: 256 cm

Bodenfreiheit: 18 cm – Wendekreis: 100 cm Gewicht: 1400 kg (Grundmaschine, ohne Kabine)